

УТВЕРЖДАЮ:
Администрация МО
«Дмитриевское сельское поселение»
Кошехабльского района
Республики Адыгея
Глава _____ М.С. Пшизов.
М.П.

ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ
ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
ДМИТРИЕВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
КОШЕХАБЛЬСКОГО РАЙОНА
РЕСПУБЛИКИ АДЫГЕЯ
НА ПЕРИОД С 2017 ПО 2027 ГОДЫ

РАЗРАБОТАНО:
ООО «Т.Ю.Д.»
ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР
_____ **З.К. ХИМИШЕВ**

М.П.

2017 г.

СОДЕРЖАНИЕ

ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ	4
РАЗДЕЛ 1. ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ	6
1.1 Анализ положения Дмитриевского сельского поселения в структуре пространственной организации Российской Федерации	6
1.2 Социально-экономическая характеристика поселения, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса	8
1.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта	9
1.4 Характеристика сети дорог, параметры дорожного движения и оценка качества содержания дорог	11
1.5 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении	17
1.6 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока	18
1.7 Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения	18
1.8 Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работ транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств	18
1.9 Анализ уровня безопасности дорожного движения	19
1.10 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения	19
1.11 Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры Дмитриевского сельского поселения	20
1.12 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры Дмитриевского сельского поселения	22
РАЗДЕЛ 2. ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ ДМИТРИЕВКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ	23
2.1 Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения	23
2.2 Прогноз транспортного спроса Дмитриевского сельского поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта	25
2.3 Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта	25
2.4 Прогноз развития дорожной сети	27
2.5 Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения	27
2.6 Прогноз показателей безопасного дорожного движения	27

РАЗДЕЛ 3. ПРИНЦИПИАЛЬНЫЕ ВАРИАНТЫ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И ИХ УКРУПНЕННАЯ ОЦЕНКА ПО ЦЕЛЕВЫМ ПОКАЗАТЕЛЯМ (ИНДИКАТОРАМ) РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ С ПОСЛЕДУЮЩИМ ВЫБОРОМ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА	28
РАЗДЕЛ 4. ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ, ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ ПАРАМЕТРОВ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТА, ОЧЕРЕДНОСТЬ РЕАЛИЗАЦИИ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ)	30
РАЗДЕЛ 5. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ	34
РАЗДЕЛ 6. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ ПОСЕЛЕНИЯ	37
	41

ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

Наименование Программы	Программа комплексного развития систем транспортной инфраструктуры МО «Дмитриевского сельского поселения» Кошехабльского района Республики Адыгея на период 2017- 2027 годы
Основания для разработки Программы	с Федеральным законом от 29 декабря 2014года №456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации», Постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015года №1440»Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».
Заказчик Программы	Администрация МО Дмитриевского сельского поселения Кошехабльского района Республики Адыгея
Разработчик программы	ООО «Т.Ю.Д.»
Цели и задачи Программы	<p>Обеспечение качественного транспортного обслуживания населения путем совершенствования транспортных связей, реализуемых по следующим направлениям:</p> <ul style="list-style-type: none"> - создание новых и модернизация существующих базовых объектов транспортной инфраструктуры; - реализация внешних транспортных связей путем интеграции в федеральные транспортные сети; - повышение качества внутренних транспортных связей за счет совершенствования всего транспортного каркаса и отдельных его элементов.
Важнейшие целевые показатели Программы	Безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей на территории поселения.

	<p>Доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения. Развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в поселении, повышения эффективности функционирования. Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников движения. Создание условий для пешеходного и велосипедного движения населения</p>
<p>Сроки и этапы реализации Программы</p>	<p>2017- 2027 годы</p>
<p>Основные мероприятия Программы</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Поэтапная реконструкция сетей транспортной инфраструктуры; 2. Поэтапная модернизация направленные на увеличение эффективности транспортного обслуживания, повышение безопасности дорожного движения; 3. Поэтапное приведение технического уровня существующих автомобильных дорог в соответствие с нормативными требованиями;
<p>Объёмы и источники финансирования программы</p>	<p>Финансовое обеспечение мероприятий Программы осуществляется за счёт средств инвестиционных программ, средств бюджета сельского поселения в рамках муниципальных целевых программ и привлечения частных инвестиций.</p> <p>Объём финансирования Программы составляет _____000 тыс. руб.</p>

ВЕДЕНИЕ

Программа комплексного развития систем транспортной инфраструктуры (далее - Программа) муниципального образования Дмитриевского сельского поселения Кошехабльского района Республики Адыгея разработана (далее - МО) в соответствии с Федеральным законом от 29 декабря 2014 года №456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации» и Постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

Программа определяет основные мероприятия по повышению надежности функционирования транспортных систем, направления развития систем транспортной инфраструктуры МО, мероприятия по обеспечению комфортных и безопасных условий для проживания населения и улучшения экологического состояния МО.

1. ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

1.1. Анализ положения поселения в структуре пространственной организации субъекта Российской Федерации.

Граница Дмитриевского сельского поселения проходит по границе муниципального образования «Кошехабльский район», утвержденной Законом Республики Адыгея «О муниципальном образовании «Кошехабльский район» и установлении его границ», от узловой точки 196 на расстояние 15448,1 метра в северо-западном направлении до узловой точки 213 через узловую точку Д. Узловая точка Д расположена на стыке Кошехабльского и Шовгеновского районов в северо-восточном направлении на расстоянии 4750,0 метра от хутора Красный Фарс. Узловая точка 196 находится на расстоянии 8430,3 метра от узловой точки Д.

Граница Дмитриевского сельского поселения по смежеству с Егерухайским сельским поселением проходит:

от узловой точки 213 в юго-восточном направлении по правой стороне лесополосы на расстояние 2044,6 метра до точки 1;

от точки 1 в юго-восточном направлении по реке Чехрак до точки 2;

от точки 2 в юго-восточном направлении по пашне на расстояние 2880 метров до точки 3;

от точки 3 в северо - восточном направлении по правой стороне лесополосы на расстояние 1833,5 метра до точки 4;

от точки 4 в юго-восточном направлении по середине балки Псырыш до точки 5

Границы Дмитриевского сельского поселения по смежеству с Кошехабльским сельским поселением проходит:

от точки 5 в юго-западном направлении по левой стороне лесополосы на расстояние 970 метров до точки 6;

от точки 6 в юго-восточном направлении по левой стороне лесополосы на расстояние 1903,1 метра до точки 7;

от точки 7 в юго-западном направлении по левой стороне лесополосы на расстояние 1782,4 метра до точки 8;

от точки 8 в северо-западном направлении и по левой стороне лесополосы на расстояние 839,5 метра до точки 9;

от точки 9 в южном направлении по левой стороне лесополосы на расстояние 44,2 метра до точки 10;

от точки 10 в юго-западном направлении по левой стороне лесополосы на расстояние 1014,7 метра до узловой точки 196.

Статус и границы муниципального образования «Дмитриевское сельское поселение» определены Законом Республики Адыгея № 282 от 30.12.2004г. « О наделении и муниципального образования «Кошехабльский район статусом муниципального района, об образовании муниципальных образований и в его составе и об установлении их границ». Муниципальное

образование «Дмитриевское сельское поселение» является сельским поселением в составе муниципального образования «Кошехабльский район»

На территории сельского поселения расположены 10 населенных пунктов. Административный центр: п. Дружба.

Общая площадь муниципального образования составляет 6685 га.

В состав поселения входит 10 населенных пунктов:

№	Населённый пункт	Тип населённого пункта	Население
1	Дружба	посёлок, административный центр	736
2	Хачемзий	аул	684
3	Чехрак	посёлок	499
4	Дмитриевский	хутор	510
5	Новоалексеевский	хутор	328
6	Политотдел	хутор	228
7	Отрадный	хутор	174
8	Комсомольский	посёлок	158
9	Красный Фарс	хутор	144
10	Плодопитомник	посёлок	88

Численность населения поселения составляет на 2017г. – 3549 человек. Территория поселения располагает экономически активной частью населения в основном п. Дружба, а Хачемзий, п. Чехрак, х. Дмитриевский, что способствует привлечению его в экономику и организации новых рабочих мест.

1.2 Социально-экономическая характеристика поселения, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса

Стабильное улучшение качества жизни всех слоев населения, являющееся главной целью развития Дмитриевского сельского поселения, в значительной степени определяется уровнем развития системы обслуживания, которая включает в себя учреждения образования, здравоохранения, спорта, культуры и искусства, торговли и т.д. Комплекс объектов социального и культурно-бытового обслуживания населения населенных пунктов образует социальную инфраструктуру. Трудоспособное население имеет сферы приложения труда, как в экономике поселения, так и в а. Кошехабль, используя преимущество близкого расположения и благоприятной транспортной доступности с районом для осуществления трудовой деятельности.

На территории поселения расположены:

ТОО «Железобетон» Кошехабльский – производство железобетонных изделий.

ООО «Южгазэнерджи»- добыча газа.

ООО «Зарем-Агро» - растениеводство, животноводство.

ООО «Рассвет»- растениеводство.

ООО «Премиум»-растениеводство.

2 общеобразовательные средние школы: №4 а. Хачемзий, № 6 п. Дружба;

2 детских дошкольных учреждений: №3 – а. Хачемзий и №10 п. Дружба,

5 Фельдшерско-акушерских пунктов (ФАП): п. Дружба, а. Хачемзий, п.

Комсомольский, х. Красный Фарс, х. Политотдел;

3 учреждения культуры, молодежи и дополнительного образования детей: х. Дмитриевский, а. Хачемзий, х. Ново-Алексеевский;

библиотеки

предприятий торговли – 12 магазинов:

1. п. Дружба, ул. Промышленная, 6б
2. п. Дружба, ул. Заводская, 35а
3. п. Дружба, ул. Шоссейная, 13/2
4. п. Дружба, ул. Заводская, 2
5. п. Дружба, ул. Шоссейная, 11
6. а. Хачемзий, ул. Ленина, 37

7. х.Политотдел, ул.Буденного, 2
8. х.Дмитриевский, ул.Шоссейная, 5/1-А
9. х.Дмитриевский, ул.Молодежная, 1
10. х.Дмитриевский, пер.Комсомольский, 2
11. п.Комсомольский, ул.Центральная, б/н
12. х.Красный Фарс, ул.Речная, 1/2.

предприятий общественного питания,

предприятий бытового обслуживания,

предприятие жилищно- коммунального хозяйства- Котельные (2 ед.), Теплосети (км)- 1 ед.;

почтовое отделение -

отделение Сбербанка -

2 АЗС, ГЗС.

1.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Перевозка пассажиров по автомобильной дороге

Современный уровень развития транспортной сети – хороший и удовлетворяющий потребностям населения и хозяйства.

Расписание автобуса Майкоп — Дружба

Отправления по маршруту (пн, вт, чт, пт, сб, вс): 15:10

Майкоп, Россия			
Автовокзал, ул. Краснооктябрьская, 68			
15:48	15:50	станция Келермеская, Гиагинский район, Республика Адыгея, Россия	Место отправления неизвестно
16:06	16:10	станция Гиагинская, Республика Адыгея, Россия	Место отправления неизвестно
16:27	16:28	поселок Зарево, Шовгеновский район, Республика Адыгея, Россия	Место отправления неизвестно
16:34	16:35	хутор Дорошенко, Шовгеновский район, Республика Адыгея, Россия	Место отправления неизвестно
16:45	16:48	аул Хакуринохабль, Республика Адыгея, Россия	Автостанция "Шовгеновск", ул. Тургенева, 3
17:00	17:01	аул Джерокай, Шовгеновский район, Республика Адыгея, Россия	Место отправления неизвестно
17:08	17:09	поселок Дружба, Кошехабльский район, Республика Адыгея, Россия	Место отправления неизвестно
17:14	17:15	поселок Комсомольский, Кошехабльский район,	Место отправления

		Республика Адыгея, Россия	неизвестно
17:20	17:22	аул Кошехабль, Республика Адыгея, Россия	Автовокзал, ул. Дружбы Народов, 59
17:35	-	Курганинск, Краснодарский край, Россия	<u>Автовокзал</u> <u>Привокзальная</u> <u>площадь, 21</u>
Время в пути 1ч 58м			

Расписание автобусов по автобусной остановке п. Дружба.

Отправление

Лабинск — Геленджик	ежедневно 08:20
Майкоп — Курганинск	ежедневно, кроме ср 17:09
Геленджик — Лабинск	ежедневно 15:03
Натырбово — Майкоп	ежедневно 06:16
Курганинск — Майкоп	ежедневно, кроме ср 08:57
Майкоп — Натырбово	ежедневно 19:32

1.4 Характеристика сети дорог МО «Дмитриевское сельское поселение» Кошехабльского района Республики Адыгея, параметры дорожного движения и оценка качества содержания дорог

Транспортно-географическое положение МО «Дмитриевское сельское поселение» Красногвардейского района Республики Адыгея, как в региональном масштабе, так и на локальном, внутрирайонном уровне, можно назвать выгодным.

Сложившаяся исторически транспортная сеть остается неизменной, за исключением работ по реконструкции дорожной сети. Рассматривается благоустройство тротуаров вдоль основных улиц, создание пешеходных переходов особенно возле школ и детских образовательных учреждений.

Основными улицами, служащими подъездами к административному центру являются ул. Центральная, она же является въездной дорогой;

Ул. Центральная делит территорию п. Дружбы на две территории, четко отделяя промышленную зону от жилой зоны, она так же является частью дороги регионального значения, которая проходит через поселение.

Ул. Центральная является дорогой соединяющей общественный центр с амбулаторией (ФАП). ул.Школьная, соединяет общественный центр с СОШ №6, Ул. Промышленная соединяет общественный центр с детским дошкольным учреждением №10 .

В а. Хачемзий, ул. Ленина служит общественным центром соединяющая СОШ №4 и ДОУ №3.

В п. Комсомольский, ул. Широкая служит общественным центром.

В х. Политотдел, ул. Кирова служит общественным центром соединяющая с ФАП,

В х. Дмитриевский, ул. Комсомольская служит общественным центром соединяющая с ФАП,

В х. Ново-Алексеевский, ул. Интернациональная служит общественным центром соединяющая с ФАП,

В х. Красный Фарс, ул. Речная служит общественным центром соединяющая с ФАП,

В х. Плодопитомник, ул. _____ служит общественным центром.

В а. Чехрак, ул. _____ служит общественным центром.

В х. Отрадный, ул. _____ служит общественным центром.

Основные улицы обеспечивают транспортную связь между главными улицами. Преимущественно движение легкового транспорта, учитывая, что в МО «Дмитриевское сельское поселение» будет развиваться только строительство индивидуальной жилой застройки. Хранение индивидуального легкового транспорта будет осуществляться на собственной территории.

На территории МО «Дмитриевское сельское поселение» отсутствуют пункты технического осмотра автомобилей. Ближайший ПТО автомобилей расположен в а. Кошехабль (12 км).

Автомобильные дороги имеют стратегическое значение для Дмитриевского сельского поселения. Они связывают территорию поселения, обеспечивают жизнедеятельность всех населенных пунктов в его составе и во многом определяют возможности развития экономики сельского поселения. Сеть автомобильных дорог обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам, а также позволяет расширить производственные возможности за счет снижения транспортных издержек и затрат времени на перевозки.

Доступ к безопасным и качественным транспортным услугам определяет эффективность работы и развития производства, бизнеса и социальной сферы. Эффективное функционирование транспортного комплекса является важным условием для модернизации, перехода на инновационный путь развития и устойчивого роста экономики данной территории.

В реализации транспортных связей ведущее место занимает автомобильный транспорт. В наличии имеются дороги с твёрдым асфальтовым покрытием, которые связывают сельские поселения района с районным центром и с основными транспортными артериями Республики Адыгея и Российской Федерации.

Транспортный комплекс Дмитриевского сельского поселения представлен автомобильным видом транспорта. Каркас транспортной сети поселения формируется дорогами:

Плотность дорог общего пользования, в том числе с твердым покрытием (км/км²): 154.

Автодорога Белореченск – Гиагинская – Дружба.

Дорога имеет межрегиональное значение, соединяет западную часть РА с Краснодарским краем. Существующая дорога имеет параметры 3 технической категории. Интенсивность движения составляет до 7000 авт./сут. Для увеличения пропускной способности необходимо выполнить реконструкцию дороги с доведением параметров до 2 технической категории.

Протяженность дорог местного значения, всего км. - 39,4			Протяженность дорог местного значения, находящихся в надлежащем техническом состоянии, км.		
асфальт	Бетонные покрытия	Другие покрытия	Асфальт	Бетонные покрытия	Другие покрытия
15,83	-	23,57	15,83	-	23,57

Таблица 1.

Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения в
Дмитриевском сельском поселении.

№ п/п	Полное наименование имущества	Юридический адрес, местонахождение имущества, основные характеристики
1	Здание администрации	поселок Дружба, улица Центральная, 3, площадь – 462,3 квадратных метра
2	Гараж	поселок Дружба, улица Центральная, 3, площадь – 57,2 квадратных метра
4	Автомобильная дорога	поселок Дружба, улица Зеленая, протяженность 0,4 километра, ширина 6,0 метра, асфальтовое покрытие
5	Автомобильная дорога	поселок Дружба, улица Майская, протяженность 0,45 километра, ширина 6,0 метра, асфальтовое покрытие
6	Автомобильная дорога	поселок Дружба, улица Мира, протяженность 0,6 километра, ширина 5,0 метра, гравийное покрытие
7	Автомобильная дорога	поселок Дружба, улица Центральная, протяженность 0,5 километра, ширина 6,0 метра, асфальтовое покрытие
8	Автомобильная дорога	поселок Дружба, улица Шоссейная, протяженность 2,5 километра, ширина 8,0 метра, асфальтовое покрытие
9	Автомобильная дорога	поселок Чехрак, улица Калинина, протяженность 1,0 километра, ширина 5,0 метра, гравийное покрытие
10	Мост пешеходный	хутор Красный Фарс, улица Мичурина, протяженность 0,02 километра, ширина 1,0 метр, деревянное покрытие
11	Мост пешеходный	хутор Ново - Алексеевский, улица Ленина, протяженность 0,05 километра, ширина 1,5 метра, бетонное покрытие 0,012 километра, деревянное покрытие 0,038 километра
12	Мост пешеходный	хутор Отрадный, улица Советская, протяженность 0,07 километра, ширина 1,0 метр, деревянное покрытия
13	Мост пешеходный	аул Хачемзий, улица Кирова, протяженность 0,07 километра, ширина 1,0 метра, деревянное покрытие
14	Автомобильная дорога	аул Хачемзий, улица Кирова, протяженность 0,7 километра, асфальтовое покрытие 0,3 километра, ширина 6,0 метра, гравийное покрытие 0,4 километра, ширина 5,0 метра
15	Автомобильная дорога	аул Хачемзий, улица Крылова, протяженность 0,4 километра, ширина покрытия 5,0 метра, гравийное покрытие
16	Автомобильная дорога	аул Хачемзий, улица Энгельса, протяженность 1,4 километра, ширина 5,0 метра, гравийное покрытие
17	Автомобильная дорога	аул Хачемзий, улица Лермонтова, протяженность 0,6 километра, ширина 5,0 метра, гравийное покрытие
18	Автомобильная дорога	аул Хачемзий, улица Ленина, протяженность 3,2 километра, ширина 6,0 метра, асфальтовое покрытие
19	Автомобильная	аул Хачемзий, улица Пушкина, протяженность 0,6 километра, ширина

	дорога	5,0 метра, гравийное покрытие
20	Автомобильная дорога	аул Хачемзий, улица Комсомольская, протяженность 0,4 километра, ширина 5,0 метра, гравийное покрытие
21	Автомобильная дорога	аул Хачемзий, улица Пионерская, протяженность 0,8 километра, ширина 5,0 метра, гравийное покрытие
22	Автомобильная дорога	аул Хачемзий, улица Речная, протяженность 0,8 километра, ширина 5,0 метра, гравийное покрытие
23	Автомобильная дорога	аул Хачемзий, улица Школьная, протяженность 0,6 километра, ширина 5,0 метра, гравийное покрытие
24	Автомобильная дорога	аул Хачемзий, улица Островского, протяженность 0,5 километра, ширина 5,0 метра, гравийное покрытие
25	Автомобильная дорога	аул Хачемзий, улица Восточная, протяженность 0,4 километра, ширина 5,0 метра, гравийное покрытие
26	Автомобильная дорога	аул Хачемзий, улица Степная, протяженность 1,4 километра, ширина 4,0 метра, грунтовое покрытие
27	Автомобильная дорога	хутор Отрадный, улица Кирпичная, протяженность 0,35 километра, ширина 5,0 метра, гравийное покрытие
28	Автомобильная дорога	хутор Отрадный, улица Интернациональная, протяженность 1,2 километра, ширина 6,0 метра, асфальтовое покрытие
29	Автомобильная дорога	хутор Отрадный, улица Островского, протяженность 0,35 километра, ширина 5,0 метра, гравийное покрытие
	Автомобильная дорога	хутор Отрадный, улица Свободная, протяженность 0,3 километра, ширина 4,0 метра, грунтовое покрытие
30	Автомобильная дорога	хутор Ново-Алексеевский, улица Интернациональная, протяженность 1,0 километра, ширина 6,0 метра, асфальтовое покрытие
31	Автомобильная дорога	хутор Ново-Алексеевский, переулок Интернациональный, протяженность 0,1 километра, ширина 4,0 метра, грунтовое покрытие
32	Автомобильная дорога	хутор Ново-Алексеевский, улица Ленина, протяженность 1,0 километра, ширина 6,0 метра, асфальтовое покрытие
33	Автомобильная дорога	хутор Ново-Алексеевский, улица Фрунзе, протяженность 0,4 километра, ширина 6,0 метра, асфальтовое покрытие
34	Автомобильная дорога	хутор Ново-Алексеевский, улица Широкая, протяженность 0,3 километра, ширина 6,0 метра, асфальтовое покрытие
35	Автомобильная дорога	хутор Ново-Алексеевский, улица Майская, протяженность 0,3 километра, ширина 6,0 метра, асфальтовое покрытие
36	Автомобильная дорога	поселок Дружба, улица Заводская, протяженность 1,0 километра, ширина 8,0 метра, асфальтовое покрытие
37	Автомобильная дорога	поселок Дружба, улица Шоссейная, протяженность 0,5 километра, ширина 8,0 метра, асфальтовое покрытие
38	Автомобильная дорога	поселок Дружба, улица Садовая, протяженность 0,6 километра, ширина 5,0 метра, гравийное покрытие
39	Автомобильная дорога	поселок Дружба, улица Центральная, протяженность 0,5 километра, ширина 6,0 метра, асфальтовое покрытие
40	Автомобильная дорога	поселок Дружба, улица Промышленная, протяженность 0,5 километра,

	дорога	ширина 5,0 метра, гравийное покрытие
41	Автомобильная дорога	поселок Дружба, улица Мира, протяженность 0,6 километра, ширина 5,0 метра, гравийное покрытие
42	Автомобильная дорога	поселок Чехрак, улица Зеленая, протяженность 0,45 километра, ширина 6,0 метра, асфальтовое покрытие
43	Автомобильная дорога	поселок Чехрак, улица Майская, протяженность 0,45 километра, ширина 6,0 метра, асфальтовое покрытие
44	Автомобильная дорога	поселок Чехрак, улица Степная, протяженность 0,45 километра, ширина 6,0 метра, асфальтовое покрытие
45	Автомобильная дорога	поселок Чехрак, улица Шоссейная, протяженность 0,3 километра, ширина 8,0 метра, асфальтовое покрытие
46	Автомобильная дорога	поселок Чехрак, улица Школьная, протяженность 0,45 километра, ширина 6,0 метра, асфальтовое покрытие
47	Автомобильная дорога	поселок Чехрак, улица Веселая, протяженность 0,15 километра, ширина 5,0 метра, гравийное покрытие
48	Автомобильная дорога	поселок Чехрак, улица Короткая, протяженность 0,15 километра, ширина 5,0 метра, гравийное покрытие
49	Автомобильная дорога	Совхоз Чехрак, улица Новая, протяженность 0,25 километра, ширина 5,0 метра, гравийное покрытие
50	Автомобильная дорога	Совхоз Чехрак, улица Спокойная, протяженность 0,15 километра, ширина 5,0 метра, гравийное покрытие
51	Автомобильная дорога	Совхоз Чехрак, улица Центральная, протяженность 0,3 километра, ширина 6,0 метра, асфальтовое покрытие
52	Автомобильная дорога	хутор Дмитриевский, улица Молодежная, протяженность 0,2 километра, ширина 6,0 метра, асфальтовое покрытие
53	Автомобильная дорога	хутор Дмитриевский, улица Комсомольская, протяженность 1,0 километра, ширина 6,0 метра, асфальтовое покрытие
54	Автомобильная дорога	хутор Дмитриевский, переулок Комсомольский, протяженность 0,1 километра, ширина 5,0 метра, гравийное покрытие
55	Автомобильная дорога	хутор Дмитриевский, улица Пионерская, протяженность 0,5 километра, ширина 5,0 метра, гравийное покрытие
56	Автомобильная дорога	хутор Дмитриевский, улица Советская, протяженность 0,4 километра, ширина 5,0 метра, гравийное покрытие
57	Автомобильная дорога	хутор Дмитриевский, улица Степная, протяженность 0,45 километра, ширина 5,0 метра, гравийное покрытие
58	Автомобильная дорога	хутор Дмитриевский, улица Новая, протяженность 0,45 километра, ширина 5 метра, гравийное покрытие
59	Автомобильная дорога	хутор Дмитриевский, улица Шоссейная, протяженность 1,0 километра, ширина 6,0 метра, асфальтовое покрытие
60	Автомобильная дорога	хутор Политотдел, улица Кирова, протяженность 0,9 километра, ширина 5,0 метра, гравийное покрытие
61	Автомобильная дорога	хутор Политотдел, улица Кольцова, протяженность 0,5 километра, ширина 5,0 метра, гравийное покрытие
62	Автомобильная	хутор Политотдел, улица Буденного, протяженность 0,43 километра,

	дорога	ширина 5,0 метра, гравийное покрытие
63	Автомобильная дорога	хутор Дмитриевский, улица Молодежная, протяженность 0,2 километра, ширина 6,0 метра, асфальтовое покрытие
64	Автомобильная дорога	хутор Красный Фарс, улица Кирова, протяженность 0,2 километра, ширина 6,0 метра, асфальтовое покрытие
65	Автомобильная дорога	хутор Красный Фарс, улица Мичурина, протяженность 1,0 километра, ширина 5,0 метра, гравийное покрытие
66	Автомобильная дорога	хутор Красный Фарс, улица Речная, протяженность 0,2 километра, ширина 5,0 метра, гравийное покрытие
67	Автомобильная дорога	хутор Красный Фарс, улица Зои Космодемьянской, протяженность 1,2 километра, ширина 5,0 метра, гравийное покрытие
68	Автомобильная дорога	поселок Комсомольский, улица Центральная, протяженность 0,45 километра, ширина 6,0 метра, асфальтовое покрытие
69	Автомобильная дорога	поселок Комсомольский, улица Широкая, протяженность 0,9 километра, ширина 5,0 метра, гравийное покрытие
70	Автомобильная дорога	поселок Комсомольский, улица Зеленая, протяженность 0,53 километра, ширина 5,0 метра, гравийное покрытие
71	Автомобильная дорога	хутор Ново-Алексеевский, протяженность 0,1 километра, ширина 6,0 метра, асфальтовое покрытие
72	Автомобильная дорога	аул Хачемзий (дорога к лагерю труда и отдыха), протяженность 0,15 километра, ширина 5,0 метра, гравийное покрытие
73	Автомобильная дорога	аул Хачемзий (дорога к полевому стану), протяженность 3,7 километра, ширина 5,0 метра, гравийное покрытие
Итого:		43,06 км

Через территорию Дмитриевского сельского поселения, в южной части поселения, проходит железнодорожная линия.

Всего протяженность улично- дорожной сети в Дмитриевском сельском поселении составляет- 43,063 км.

Плотность автомобильных дорог по территории Дмитриевского сельского поселения составляет 1,9км/кв.м.

Все населенные пункты поселения имеют устойчивую автотранспортную связь с административным центром поселения и районным центром.

Автомобильный транспорт используется как для внутрирайонных перевозок, так и для доставки грузов между населенными пунктами поселения.

Маршрутная система автобусного транспорта в МО развита достаточно. Обслуживает население автотранспортом , по согласованному с администрацией Кошехабльского муниципального района расписанию. Все

маршруты по отношению к населенным пунктам поселения являются транзитными, кроме п. [REDACTED].

Водный, воздушный и железнодорожный транспорт отсутствует.

1.5. *Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, обеспеченность парковками*

Генеральным планом МО «Дмитриевское сельское поселение» Кошехабльского района Республики Адыгея предусмотрены обширные мероприятия по развитию улично-дорожной сети: уширение существующих дорог и доведение их параметров до нормативных, строительные работы, реконструкция дорог. В соответствии с требованиями СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» ширина проезжей части магистрального значения принята равной 14 м, магистральной улицы районного значения – 8 м, улиц и дорог местного значения – 6 м.

В качестве дорожной одежды предлагается вариант:

- покрытие из мелкозернистого асфальтобетона, верхний слой толщиной 0,08 м;
- покрытие из крупнозернистого асфальтобетона, нижний слой толщиной 0,14 м;
- основание - первый слой - щебеночная смесь, толщиной 0,35 м;
- основание - второй слой – щебеночная смесь (или ПГС) укрепленная неорганическим вяжущим, толщиной 0,18 м;
- дополнительный слой основания из песка толщиной 0,40 м.

Для движения пешеходов в составе улиц предусмотрены тротуары с шириной пешеходной части равной 1,0-2,0 м, варьирующейся в зависимости от категории улицы.

На основании СП 42.13330.2011 уровень автомобилизации на расчетный срок принят равным 350 автомобилей на 1000 человек, при этом расчетное количество автомобилей составляет 9490 единиц.

Потребность в АЗС определена исходя из норм: 1 топливораздаточная колонка АЗС на 1200 легковых автомобилей. В связи с этим, генеральным планом предусмотрено размещение еще дополнительно к существующим 2 автозаправочной станции.

Согласно п. 6.40 СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» на 200 автомобилей необходимо предусмотреть 1 пост станции технического обслуживания. На расчетный срок общее количество автомобилей составит порядка 1200 единиц. Для

обслуживания данного количества автомобилей необходимо порядка 1 станций технического обслуживания. Решением данного вопроса по обслуживанию автомобилей является Ближайший ПТО автомобилей расположенный в а. Кошехабль (12 км) .

1.6 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

Загрузка парка транспортных средств показала, что выполняется норматив по организации числа перевезенных пассажиров. В соответствии с генеральным планом не предусмотрено увеличение продолжительности маршрутной сети общественного транспорта.

1.7 Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения

В соответствии со Сводом правил СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» затраты времени в сельских поселениях от мест проживания до мест работы для 90% трудящихся при численности населения 100 тыс. жителей и менее не должны превышать зону пешей доступности, что применительно к МО «Дмитриевское сельское поселение» Кошехабльского района Республики Адыгея данные мероприятия выполняются.

Необходимо также отметить, что в 2017 году были разработаны Проекты организации дорожного движения, были уточнены схемы размещения дорожных знаков и разметки, что позволило создать достаточно комфортные условия для пешеходного движения.

В поселении осуществляется велосипедное движение в местах общего пользования в неорганизованном порядке, в ходе разработки вышеуказанной программы планируется организовать типовые велосипедные дорожки, места хранения велосипедов, дорожную разметку для развития и популяризации велосипедного движения у жителей. Велосипедные маршруты должны строиться в соответствии с имеющимися предпочтениями жителей МО «Дмитриевское сельское поселение» Кошехабльского района Республики Адыгея.

1.8 Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работ транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств

Грузовые транспортные средства, принадлежащие собственникам всех видов собственности на территории сельского поселения, составляют 11 % от общего количество автомобилей в поселении.

Движение грузовых автотранспортных средств осуществляется преимущественно по объездным дорогам. Движение транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, осуществляется на основании специального разрешения.

Очистка автомобильных дорог в зимнее время проводится снегоуборочной техникой. Уборка улиц в летнее время проводится транспортными средствами коммунальных служб.

1.9 Анализ уровня безопасности дорожного движения

За 2016 год на территории МО «Дмитриевское сельское поселение» Кошехабльского района Республики Адыгея зарегистрировано ___ дорожно-транспортных происшествий, в [] из которых [] человек получили ранения.

Причинами ДТП стали: не соответствие скорости конкретным условиям, не правильный выбор дистанции, не соблюдение очередности проезда, нарушение ПДД пешеходами и управление автотранспортом в нетрезвом состоянии.

Для ликвидации выявленного очага аварийности назначены первоочередные и плановые мероприятия:

Первоочередные мероприятия:

- Усиление контроля и надзора за дорожным движением со стороны ДПС.
- Внести коррективы в маршруты патрулирования нарядов ДПС.
- Своевременная обработка противогололедными материалами.

Плановые мероприятия:

- Нанесение в летний период времени горизонтальной разметки, с применением современных лакокрасочных и световозвращающих материалов.
- Шероховатая поверхностная обработка проезжей части.

1.10 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Атмосферный воздух

Качество атмосферного воздуха является одним из основных показателей окружающей среды, влияющим на здоровье людей. Его показатели меняются в зависимости от сезона и от приземных инверсий. В переходные сезоны (весной и осенью) устанавливается устойчивый перенос воздуха. Поэтому весной и осенью (апрель - май, октябрь - ноябрь) повторяемость умеренных и сильных ветров значительно увеличивается, застойных процессов не происходит и, как следствие, не накапливаются загрязняющие вещества в воздухе. Зимой (особенно в декабре - январе) преобладает антициклональный тип погоды со слабыми ветрами, инверсиями и, как следствие, туманами. Такие процессы препятствуют перемешиванию воздуха и способствуют накоплению загрязняющих веществ в приземном слое атмосферы. Летом, несмотря на малоподвижность атмосферной циркуляции не приводят к устойчивым периодам загрязнения приземного воздуха. Днем термическая конвекция создает турбулентность воздуха, что приводит к рассеиванию загрязняющих веществ в приземном слое. Дожди также способствуют очищению воздуха.

Состояние воздушного бассейна зависит от количества выбросов загрязняющих веществ и их химического состава, а также от климатических условий, определяющих перенос, рассеивание и преобразование выбрасываемых веществ. Территория МО «Дмитриевское сельское поселение» Кошехабльского района Республики Адыгея по совокупности климатических параметров (мощности и интенсивности приземных инверсий, повторяемости застоев воздуха) не характеризуется повышенным потенциалом загрязнения атмосферы. Средняя за год концентрация формальдегида не превышала предельно допустимую норму.

1.11 Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры МО «Дмитриевское сельское поселение» Кошехабльского района Республики Адыгея

На территории МО «Дмитриевское сельское поселение» Кошехабльского района Республики Адыгея есть один вид транспорта общего пользования – автомобильный.

Удовлетворительный уровень технического состояния автодорог при неудовлетворительном состоянии отдельных участков.

Низкий уровень развития сервисной автодорожной инфраструктуры (наличие АЗС, АГНКС, придорожной торговли, СТО и т. п.).

Быстро растущий уровень автомобилизации населения.

Внешние перевозки осуществляются по междугородним маршрутам, которые отправляются от автобусной автостанции. Планировочная структура и сеть транспортных магистралей складывалась по мере развития территории сельского поселения.

Система магистралей сельского поселения и районного значения в проекте формируется на основе использования существующих улиц, исходя из их значения в планировочной структуре поселения. Основные транспортные направления магистралей связаны с автодорогами внешнего транспорта.

Застроенные территории поселения формировались на протяжении длительного срока, и в целом имеют большой процент физического и морального износа. Строительство объектов велось без планировочного регулирования (по старым красным линиям) в результате улицы, выполняющих функции магистралей поселения, имеют ненормативные поперечные профили. Это приводит к нарушению:

санитарных норм в полосе жилой застройки, прилегающей к транспортной магистрали (выброс выхлопных газов автомобилей, дискомфортный уровень транспортного шума);

условий организации движения самого транспорта по чрезмерно узким с резкими поворотами улицам (нарушение норм безопасности движения, резкое снижение скоростей невозможность передвижения пешеходов).

Транспортные переезды расположены в северной части поселения.

Исторически сложившаяся сеть улиц (по состоянию на 2016 год) не приспособлена к функции современного транспортного движения. Весь перечень улиц поселения свидетельствует о чрезмерной размельченности улично-квартальной сети. По признаку благоустройства преобладают улицы с асфальтобетонным покрытием. Ширина асфальтобетонных покрытий 6-7 м, грунтовых от 4,5 до 6 м; щебеночных от 5 до 6 м. Износ покрытий колеблется в диапазоне от 10 до 60%.

В этом случае единственно возможным средством является преобразования магистральной сети в соответствии с требованием градостроительных и технических нормативов.

В основу проектного решения положен современный принцип дифференцирования движения с отделением транзитного движения от обслуживающего и транспортного до пешеходного (с соответствующей специализацией поперечных профилей улиц). В соответствии с данным принципом определена классификация системы улиц, которые подразделяются на магистрали (аульские, сельские и районные, подводящие

потоки к общегородским), жилые улицы общего типа и жилые улицы с преимущественно пешеходным движением, жилые улицы выполняющие функции местных подъездов и проездов, система главных улиц и площадей в зоне центра сельского поселения.

Развитие сети автостоянок с учетом увеличения транспорта в будущем на подъездах к поселению с основных транспортных направлений;

в центральной части поселения;

для обслуживания зоны отдыха и туризма;

в производственной зоне поселения, в общественных центрах жилых районов.

В 2016-2017 гг. проведены работы по освещению и _____

1.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры МО «Дмитриевское сельское поселение» Кошехабльского района Республики Адыгея

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры МО «Дмитриевское сельское поселение» Кошехабльского района Республики Адыгея на 2017 - 2027 подготовлена на основании:

- Градостроительного кодекса РФ от 29 декабря 2004 №190 – ФЗ;
- Федерального закона от 29 декабря 2014 года №456 – ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс РФ и отдельные законные акты РФ»;
- Федерального закона от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
- Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федерального закона от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;
- поручения Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года Пр-701;
- постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года Пр-№1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
- Приказа министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог»;

- Генерального плана МО «Дмитриевское сельское поселение» Кошехабльского района Республики Адыгея

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения являются:

- применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;
- координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;
- координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти Республики Адыгея, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);
- запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры поселений в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;
- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов.

РАЗДЕЛ 2. ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ МО «ХАТУКАЙСКОЕ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ» КРАСНОГВАРДЕЙСКОГО РАЙОНА РЕСПУБЛИКИ АДЫГЕЯ

2.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения

Прогнозные темпы экономического развития МО «Дмитриевское сельское поселение» Кошехабльского района Республики Адыгея указаны в стратегии социально-экономического развития Кошехабльского района. Также в соответствии с нормативами градостроительного проектирования рассчитаны в соответствии с СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».

В программе рассчитаны планируемые места организации остановок транспортных средств на расстоянии пешеходных подходов не более 250 метров, в коммунальных и складских зонах не более 400 м, в зонах массового

отдыха и спорта не более 800 м от главного входа. На расчетный срок развитие улично- дорожной сети не предусмотрено. Необходима реконструкция существующих улиц.

Развитие социальной сферы напрямую зависит от демографических процессов и роста численности населения. Средний сценарий демографического прогноза, как наиболее вероятный, с учетом существующих демографических процессов предполагает, что численность населения увеличится в целом до уровня **4,0 тыс. человек к 2027 г.**, т.е. вырастет всего на 9%. Таким образом, необходимость создания новых социальных объектов на территории МО «Дмитриевское сельское поселение» Кошехабльского района Республики Адыгея отсутствует. Тем не менее, требуется оптимизировать существующую сеть социально-бытового обслуживания с доведением основных характеристик объектов до установленных социальных норм и нормативов и обеспечением равных возможностей доступа жителей аула к объектам социального назначения.

В территориальном размещении объектов социальной сферы отразились особенности исторического и пространственного развития поселения. Новые объекты социального назначения планируется размещать в предусмотренных проектом общественно-деловых зонах каждого планировочного района МО «Дмитриевское сельское поселение» Кошехабльского района Республики Адыгея, и тем самым способствовать рациональному размещению данных объектов на территории поселения.

Анализ существующего состояния системы обслуживания позволил выйти на проектные решения. В свою очередь, эти решения позволят обеспечить население всем необходимым в экономически оправданных пределах в отношении транспортной доступности социальных объектов и ассортимента услуг, повысить уровень жизни, создать полноценные условия труда, быта и отдыха жителей, а также создать необходимые условия для развития туризма.

Оценка потребности жителей поселения в объектах и услугах социально-культурной сферы проводилась на основании социальных нормативов и норм, утвержденных распоряжением Правительства России от 3 июня 1996 года № 1063-р и «Методикой определения нормативной потребности субъектов РФ в объектах социальной инфраструктуры», одобренной распоряжением Правительства России от 19 октября 1999 года № 1683-р.

Анализ положения дел в системе образования МО «Дмитриевское сельское поселение» Кошехабльского района Республики Адыгея выявил потребность населения в строительстве нового детского сада отсутствует обеспеченность 100%, дефицита в квалифицированных педагогических кадрах работающих в дошкольных образовательных учреждениях не существует,

материально-техническая база учреждений соответствует потребностям и обеспечена в полной мере.

2.2. Прогноз транспортного спроса МО «Дмитриевское сельское поселение» Кошехабльского района Республики Адыгея, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта

Одним из главных условий социально-экономического и градостроительного развития станицы является развитие внешнего транспорта.

Автомобильный транспорт

Автомобильный транспорт продолжит играть главную роль в транспортных связях поселения. Потребуется повышение уровня существующей автомобильной инфраструктуры в соответствии с современными требованиями и растущими потребностями экономики и населения.

В Программе предусматриваются следующие направления развития автомобильного транспорта:

- реконструкция автомобильной дороги по ул. _____
- В а. _____;
- развитие сети парковок и стоянок перед административными, социальными и коммерческими объектами;
- строительство стоянок для большегрузного транспорта;
- развитие сети АГЗС;
- увеличение числа станций технического обслуживания автомобилей (СТО);
- развитие инфраструктуры придорожного сервиса на автомобильных дорогах Дмитриевского сельского поселения.

2.3 Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Транспортная инфраструктура поселения представлена автостоянками, искусственными сооружениями, средствами регулирования движения, предприятиями автосервиса, автозаправочными станциями.

По состоянию на 2017 год благоустроенные автостоянки находятся в центральной части сельского поселения.

Проектное решение предусматривает необходимость размещения автостоянок, в жилых районах, на территории производственной зоны.

Размещение автостоянок при отдельных зданиях будет определяться на следующей стадии градостроительного проектирования – в проекте детальной планировки.

Хранение транспортных средств населения в зоне усадебной застройки осуществляется на частных приусадебных участках, открытых площадях на территории кварталов с радиусом пешеходной доступности до 1 км. Легковой и грузовой транспорт предприятий паркуется в гаражах манежного типа или малых гаражах при предприятиях. Размещение гаражей для зоны многоэтажной застройки и зоны выборочной реконструкции предусматривается в санитарно-защитной зоне в озеленяемом пространственном разрыве производственной зоны.

Проектное решение предусматривает сохранение мостовых переходов и переездов через реку Фарс и Чехрак при условии их ремонта и реконструкции.

Таблица 2 – Прогнозные значения развития транспортной инфраструктуры до 2027 года

<i>Наименование показателя</i>	<i>2017</i>	<i>2018</i>	<i>2019</i>	<i>2020</i>	<i>2021</i>	<i>2027</i>
<i>АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ</i>						
Число автомобилей	1100	1130	1145	1195	1230	1400
Число остановочных площадок	10	10	10	10	10	10
Число пешеходных дорожек, тротуаров, соответствующих нормативным требованиям для организации пешеходного движения	35	36	39	41	43	45
Велосипедное движение, число пунктов хранения мест	0	0	0	0	0	0
Парковочное пространство, мест	198	219	229	235	250	265
Число автостанций (60 пассажиров)	1	1	1	1	1	1
<i>АВИАЦИОННЫЙ ТРАНСПОРТ</i>						
Число вертолетных площадок	0	0	0	0	0	0
Число аэропортов	0	0	0	0	0	0
<i>ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ</i>						
Число причалов	0	0	0	0	0	0

2.4 Прогноз развития дорожной сети

Отдельные участки автомобильных дорог местного значения, особенно в черте аула, характеризуются средней интенсивностью движения, это позволяет обеспечить выполнение требований к пропускной способности, комфорту и безопасности участников дорожного движения. Внутрирайонные тенденции в развитии и совершенствовании сети автомобильных дорог заключаются в необходимости решения вопросов по повышению степени транспортной связанности населенных пунктов Кошехабльского района, обеспечения возрастающей потребности населения района в мобильности, транспортной доступности автомобильных маршрутов.

2.5 Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

Таблица 4 – Прогнозные значения уровня автомобилизации до 2027 года, ед.

Наименование показателя	2017	2018	2019	2020	2021	2027
Число автомобилей, в т.ч.	1100	1130	1145	1195	1230	1400
- легковые автомобили	920	950	960	1009	1032	1200
- грузовые автомобили	180	180	185	186	198	200

2.6 Прогноз показателей безопасного дорожного движения

Таблица 5 – Прогнозные значения показателей безопасности дорожного движения до 2027 года

Наименование показателя	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2027
Число зарегистрированных ДТП	6	7	7	7	7	7	7

РАЗДЕЛ 3. УКРУПНЕННАЯ ОЦЕНКА ПРИНЦИПИАЛЬНЫХ ВАРИАНТОВ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И ВЫБОР ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА

При рассмотрении принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры Дмитриевского сельского поселения необходимо учитывать прогноз численности населения, прогноз социально-экономического и градостроительного развития, деловую активность на территории Поселения.

При разработке сценариев развития транспортного комплекса помимо основных показателей социально-экономического развития учитывались макроэкономические тенденции, таким образом, были разработаны 3 сценария на вариантной основе в составе двух основных вариантов – вариант 1 (базовый) и вариант 2 (умеренно- оптимистичный) и варианта 3 (экономически обоснованный) предлагаемого к реализации с учетом всех перспектив развития Поселения.

Варианты 1, 2 прогноза разработаны на основе единой гипотезы внешних условий. Различие вариантов обусловлено отличием моделей поведения частного бизнеса, перспективами повышения его конкурентоспособности и эффективностью реализации государственной политики развития.

Вариант 1 (базовый). Предполагается сохранение инерционных трендов, сложившихся в последний период, консервативную инвестиционную политику частных компаний, ограниченные расходы на развитие компаний инфраструктурного сектора, при стагнации государственного спроса. Также данным вариантом учитывается агрессивная внешняя среда, сложившаяся благодаря введенным санкциям и санкционной политике Европейского союза.

Вариант 2 (умеренно-оптимистичный). На территории Дмитриевского сельского поселения предполагается проведение более активной политики, направленной на снижение негативных последствий, связанных с ростом геополитической напряженности, и создание условий для более устойчивого долгосрочного роста. Сценарий характеризует развитие экономики в условиях повышения доверия частного бизнеса, применения дополнительных мер стимулирующего характера, связанных с расходами бюджета по финансированию новых инфраструктурных проектов, поддержанию кредитования наиболее уязвимых секторов экономики, увеличению финансирования развития человеческого капитала.

Сценарий характеризуется ростом экономической активности транспортных и пассажирских перевозок, увеличение деловой активности, предполагает также привлечение инвестиций.

Вариант 3 (экономически обоснованный). На территории поселения предполагается проведение более активной политики, направленной на снижение негативных последствий, связанных с ростом геополитической напряженности, и создание условий для более устойчивого долгосрочного роста. Сценарий характеризует развитие экономики в условиях повышения доверия частного бизнеса, применения дополнительных мер стимулирующего характера, связанных с расходами бюджета по финансированию новых инфраструктурных проектов, поддержанию кредитования наиболее уязвимых секторов экономики, увеличению финансирования развития человеческого капитала.

Сценарий предполагает комплексную реализацию основных мероприятий по развитию улично-дорожной сети в Дмитриевском сельском поселении, предполагает рост транспортной инфраструктуры опережающими темпами, расширение индивидуального жилищного строительства, развитие инфраструктуры пассажирских перевозок.

РАЗДЕЛ 4. ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Развитие транспорта на территории Дмитриевского сельского поселения должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных. Транспортная система сельского поселения является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления. Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней.

Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений для органов местного самоуправления Красногвардейского района и органов государственной власти Республики Адыгея по развитию транспортной инфраструктуры.

Основные направления развития транспортной инфраструктуры на федеральном уровне определены транспортной стратегией Российской Федерации, утверждённой распоряжением Правительства РФ от 22 ноября 2008 г. N 1734-р.

Стратегическая цель развития транспортной системы в соответствии с Транспортной стратегией - удовлетворение потребностей инновационного социально ориентированного развития экономики и общества в конкурентоспособных качественных транспортных услугах.

Для создания эффективной конкурентоспособной транспортной системы необходимы 3 основные составляющие:

- конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
- высокопроизводительные безопасные транспортная инфраструктура и транспортные средства, которые необходимы в той мере, в которой они обеспечат конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
- создание условий для превышения уровня предложения транспортных услуг над спросом (в противном случае конкурентной среды не будет).

1. Ремонт покрытия автомобильных дорог общего пользования местного значения
в Дмитриевском сельском поселении.

Наименование мероприятия		Протяженность (км)	Тип покрытия		Сроки реализации	Затраты на строительство, руб.
ЗАМЕНА ДОРОЖНОГО ПОКРЫТИЯ						
А. Хачемзий КМ. М.						
Ремонт	Ул.Кирова	0,7	0,3Асфальт/0,4 гравийное	-	-	-
Ремонт	Ул.Крылова	0,4	гравийное	-	-	-
Ремонт	Ул.Энгельса	1,4	гравийное	-	-	-
Ремонт	Ул.Лермонтова	0,6	гравийное	-	-	-
Ремонт	Ул.Ленина	3,2	асфальт	-	-	-
Ремонт	Ул.Пушкина	0,6	гравийное	-	-	-
Ремонт	Ул.Комсомольская	0,4	гравийное	-	-	-
Ремонт	Ул. Пионерская	0,8	гравийное	-	-	-
Ремонт	Ул. Речная	0,8	гравийное	-	-	-
Ремонт	Ул. Школьная	0,6	гравийное	асфальт	2018-2027	-
Ремонт	Ул. Островского	0,5	гравийное	-	-	-
Ремонт	Ул. Восточная	0,4	гравийное-	асфальт	2018-2027	-
Ремонт	Ул. Степная	1,4	грунтовое	-	-	-
Ремонт	Пер.интернациональный		гравийное	-	-	-
	Дорога к лагерю и отдыху	0,15	гравийное			
	Дорога к полевому стану	3,7	гравийное			
П. Отрадный						
Ремонт	Ул.Кирпичная	0,35	гравийное	-	-	-
Ремонт	Ул. Интернациональная	1,2	гравийное	асфальт	2018-2027	-
Ремонт	Ул. Островского	0,35	гравийное	-	-	-
Ремонт	Ул. Свободная	0,3	грунтовое	-	-	-

	Мост	0,07	деревянное			
х. Ново-Алексеевский						
Ремонт	Пер. Интернациональный	0,1	грунтовое	-	-	-
Ремонт	Ул. Ленина Мост	1,0 0,1	Асфальт- 0,03+0,012бет/0,038дер	-	-	-
Ремонт	Ул. Фрунзе	0,4	асфальт	-	-	-
Ремонт	Ул. Широкая	0,3	асфальт	-	-	-
Ремонт	Ул. Майская	0,3	асфальт			
п. Дружба						
Ремонт	Ул. Заводская	0,1	асфальт	-	-	-
Ремонт	Ул. Шоссейная	2,5+0,5	асфальт	-	-	-
Ремонт	Ул. Садовая	0,6	гравийное	-	-	-
Ремонт	Ул. Центральная	0,5+0,5	асфальт	-	-	-
Ремонт	Ул. Промышленная	0,5	асфальт	-	-	-
Ремонт	Ул. Мира	0,6+0,5	гравийное	-	-	-
А. Чехрак						
Ремонт	Ул. Зеленая	0,45	асфальт	-	-	-
Ремонт	Ул. Майская	0,45	асфальт	-	-	-
Ремонт	Ул. Степная	0,45	асфальт	-	-	-
Ремонт	Ул. Шоссейная	0,3	асфальт	-	-	-
Ремонт	Ул. Школьная	0,45	асфальт	-	-	-
Ремонт	Ул. Веселая	0,15	гравийное	-	-	-
Ремонт	Ул. Короткая	0,15	гравийное	-	-	-
С-х Чехрак						
Ремонт	Ул. Новая	0,25	гравийное	-	-	-
Ремонт	Ул. Спокойная	0,15	гравийное	-	-	-
Ремонт	Ул. Центральная	0,3	асфальт	-	-	-
С. Дмитриевское						
Ремонт	Ул. Молодежная	0,2	асфальт	-	-	-

Ремонт	Ул. Комсомольская	0,1	гравийное	-	-	-
Ремонт	Пер. Комсомольский	0,1	гравийное	Асфальт	2018-2027	
Ремонт	Ул. Пионерская	0,5	гравийное	-	-	-
Ремонт	Ул. Советская	0,4	гравийное	-	-	-
Ремонт	Ул. Степная	0,45	гравийное	-	-	-
Ремонт	Ул. Новая	0,48	гравийное	-	-	-
Ремонт	Ул. Шоссейная	1,0	асфальт	-	-	-
х. Политотдел						
Ремонт	Ул. Кирова	0,9	гравийное	-	-	-
Ремонт	Ул. Кольцова	0,5	гравийное	-	-	-
Ремонт	Ул. Буденного	0,43	гравийное	-	-	-
Ремонт	Ул. Молодежная	0,2	асфальт	-	-	-
х. Красный Фарс : КМ . М						
Ремонт	ул. Кирова	0,2	асфальт	-	-	-
Ремонт	Ул. Мичурина Мост	1,0 0,02	гравийное деревянное			
Ремонт	Ул. Зои Космодемьянской	1,2	гравийное	-	-	-
Ремонт	Ул. Речная	0,2	гравийное			
п. Комсомольский						
Ремонт	Ул. Центральная	0,45	асфальт			
Ремонт	Ул. Широкая	0,9	гравийное			
Ремонт	Ул. Зеленая	0,53	гравийное			
Ремонт	Ул. Широкая, 2		гравийное	-	-	-
	Река Фарс					
	Река Чехрак					
Всего		43,06 км				

РАЗДЕЛ 5. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ ПРОГРАММЫ

Цель программы - обеспечение нормативного соответствия и надежности функционирования транспортных систем, способствующих комфортным и безопасным условиям для проживания людей. Для достижения цели и решения задач Программы в зависимости от конкретной ситуации могут применяться следующие источники финансирования: Федеральный бюджет, республиканский бюджет, бюджет Кошехабльского муниципального района, бюджет Дмитриевского сельского поселения, средства дорожных фондов, инвестиции и внебюджетные средства.

Таблица

<i>Мероприятия</i>	<i>Наименование индикатора</i>	<i>2017</i>	<i>2018</i>	<i>2019</i>	<i>2020</i>	<i>2021</i>	<i>2027</i>
а) мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры, авиационный транспорт	Число вертолетных площадок	0	0	0	0	0	0
	Количество рейсов воздушного транспорта в год, ед	0	0	0	0	0	0
	Количество отремонтированных ВПП в год, ед.	0	0	0	0	0	0
б) мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов	Число транспортно-пересадочных узлов	0	0	0	0	0	0
	Количество рейсов автомобильного транспорта в год, ед	458000	460000	465000	470000	475000	550000
	Число остановочных площадок	10	10	10	10	10	10
10в) мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства	Парковочное пространство, мест	198	219	229	235	250	265
г) мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения	Число новых пешеходных дорожек, тротуаров соответствующих нормативным требованиям для организации пешеходного движения	35	36	39	41	43	45
	Число велодорожек	0	0	0	0	0	0
	Велосипедное движение, число пунктов хранения мест	0	0	0	0	0	0
д) мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб;	Число мест стоянок большегрузного транспорта	0	0	0	0	0	0
е) мероприятия по развитию сети	Развитие улично-дорожной сети, км						

дорог поселения							
ж) комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков	Число зарегистрированных ДТП	6	7	7	7	7	7
	Количество светофорных объектов на УДС, шт.	-	-	-	-	-	-
	Количество нанесенной дорожной разметки, м2	-	-	-	-	-	-
	Количество установленных дорожных знаков, ед	-	-	-	-	-	-
з) мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем	Число внедренных ИТС	0	0	0	0	0	0
и) мероприятия по развитию речного транспорта	Число портов	0	0	0	0	0	0
	Количество рейсов водного транспорта в год, ед	0	0	0	0	0	0
	Число причалов	0	0	0	0	0	0

**РАЗДЕЛ 6. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫМ
ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И
ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ
ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ
ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ
ДМИТРИЕВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ**

В современных условиях для эффективного управления развитием территории сельского поселения недостаточно утвердить документ территориального планирования, отвечающий актуальным требованиям законодательства и имеющий обоснование основных решений с точки зрения удовлетворения потребностей населения в услугах объектов различных видов инфраструктуры. Ограниченность ресурсов местных бюджетов для создания объектов местного значения обуславливает необходимость тщательного планирования реализации документов территориального планирования. Ведь только в случае успешной реализации обоснованных решений градостроительная политика может быть признана эффективной.

В ноябре 2014 года в план мероприятий («дорожную карту») «Совершенствование правового регулирования градостроительной деятельности и улучшение предпринимательского климата в сфере строительства» (утвержденный распоряжением Правительства РФ от 29 июля 2013 г. № 1336-р) было включено мероприятие по установлению обязанности органов местного самоуправления утверждать программы развития транспортной и социальной инфраструктуры (далее также – Программы) в 6-месячный срок с даты утверждения генеральных планов городских поселений, городских округов и сельских поселений. Затем, в конце декабря 2014 года в Градостроительный кодекс РФ были внесены изменения, касающиеся программ комплексного развития социальной инфраструктуры.

Сегодня, в соответствии со статьей 8 Градостроительного кодекса РФ, к полномочиям органов местного самоуправления городских округов и поселений в области градостроительной деятельности относятся разработка и утверждение программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских округов и поселений (соответственно).

В соответствии со статьей 26 Градостроительного кодекса РФ, реализация генерального плана городского округа или поселения осуществляется путем выполнения мероприятий, которые предусмотрены в том числе программами комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципальных образований.

Следует отметить, что разработка и утверждение программ комплексного развития социальной инфраструктуры сельских поселений, по общему правилу, относится к полномочиям органов местного самоуправления района в области

градостроительной деятельности (в соответствии с частью 4 статьи 14 Федерального закона от 6 октября 2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», пунктом 4 Требований к программам комплексного развития социальной инфраструктуры поселений, городских округов, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 октября 2015 г. № 1050). В то же время, разработка и утверждение таких программ в отношении городских округов и сельских поселений, по общему правилам, должна обеспечиваться органами местного самоуправления соответствующих муниципальных образований.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа, поселения – документ, устанавливающий перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры поселения, городского округа, которые предусмотрены государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития поселения и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития поселения планом и программой комплексного социально-экономического развития поселения, городского округа, инвестиционными программами субъектов естественных монополий, договорами о развитии застроенных территорий, договорами о комплексном освоении территорий, иными инвестиционными программами и договорами, предусматривающими обязательства застройщиков по завершению в установленные сроки мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.

Положения Градостроительного кодекса РФ и существование отдельных Требований указывает на то, что программа комплексного развития транспортной инфраструктуры по своему статусу не идентична муниципальной программе, предусматривающей мероприятия по созданию объектов местного значения в сфере транспортной инфраструктуры.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры – это важный документ планирования, обеспечивающий систематизацию всех мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры различных видов. Программы имеют высокое значение для планирования реализации документов территориального планирования. Следует отметить, что сроки разработки и утверждения Программ связаны со сроками утверждения генерального плана. Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городских округов и поселений подлежат утверждению в шестимесячный срок с даты утверждения генеральных планов соответствующих муниципальных образований. В связи с этим, представляется целесообразным организовывать разработку проекта Программы в составе единого комплексного

проекта управления развитием территории городского округа или поселения, в который также входит и разработка генерального плана.

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения являются:

- применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;
- координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;
- запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры поселений в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;
- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов.

Для создания эффективной конкурентоспособной транспортной системы необходимы 3 основные составляющие:

- конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
- высокопроизводительные безопасные транспортная инфраструктура и транспортные средства, которые необходимы в той мере, в которой они обеспечат конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
- создание условий для превышения уровня предложения транспортных услуг над спросом.

Основными приоритетами развития транспортного комплекса сельского поселения должны стать: на первом этапе (2017-2027гг.):

- ремонт и реконструкция дорожного покрытия существующей улично-дорожной сети;
- реконструкция и модернизация объектов транспортной инфраструктуры;
- создание новых объектов транспортной инфраструктуры, отвечающая прогнозируемым потребностям предприятий и населения.

Развитие транспорта на территории сельского поселения должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных.

Транспортная система Дмитриевского сельского поселения является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления Дмитриевского сельского поселения.

Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов федерального уровня и бюджета поселения. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений по развитию транспортной инфраструктуры. Таким образом ожидаемыми результатами реализации запланированных мероприятий будут являться ввод в эксплуатацию предусмотренных Программой объектов транспортной инфраструктуры для целей обеспечения нормативного соответствия и надежности функционирования транспортных систем, способствующих комфортным и безопасным условиям для проживания людей в Дмитриевском сельском поселении.

7. ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМЫХ К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТОВ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ, ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ ПАРАМЕТРОВ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТА, ОЧЕРЕДЬ РЕАЛИЗАЦИИ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ)

№ п/п	Наименование, вид работ	Сроки реализации		Стоимость работ, тыс. руб.	Финансовые потребности по годам, тыс. руб.										
		начало	окончание		2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027
1.	Ремонт покрытия проезжих частей автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов	2017	2027	90000	5000	5000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000
2.	Ремонт покрытия проезжих частей автомобильных дорог местного значения в не границ населенных пунктов	2017	2027	4000	300	300	300	300	400	400	400	300	300	500	500

ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
МО «ДМИТРИЕВСКОЕ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ»
КОШЕХАБЛЬСКОГО РАЙОНА РЕСПУБЛИКИ АДЫГЕЯ
на период до 2027 года

Разработчик:

Общество с ограниченной ответственностью «Т.Ю.Д.»

Юридический/фактический адрес: 385006, Республика Адыгея,

г. Майкоп, ул. Калинина, 210 с

тел/факс: 8 (8772) 52-22-38

электронная почта: tud_2000@mail.ru

Генеральный директор

/З.К.Химишев /

Заказчик:

Администрация МО «Дмитриевское сельское поселение»

Кошехабльского района Республики Адыгея

Юридический адрес: 355424, Республика Адыгея,

Кошехабльский район,

п. Дружба, ул. Центральная, 3

Веб-сайт <http://mo-dmitrievskoe.ru>

Электронная почта: mo-dmitrievskoe@mail.ru

Телефон: (88-777-0) 9-35-25, 9-35-35

Глава МО

«Дмитриевское сельское поселение»

Кошехабльского района

Республики Адыгея

/М.С. Пшизов/